

LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE NOVEMBRE 2023



CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	<i>Déc. 2022-Nov. 2023, provisoire</i>	51 108	3 130	15 661
	<i>Déc. 2021-Nov. 2022</i>	52 887	3 281	16 074
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-1 779	-151	-414
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-3 %	-5 %	-3 %

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de novembre 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Novembre 2023, provisoire</i>	43	5	44	22
	<i>Novembre 2022</i>	37	4	51	23
	<i>Ecart 2023-2022</i>	+6	+1	-7	-1
	<i>Evolution 2023-2022</i>	+16 %	+25 %	-14 %	-4 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Déc. 2022-Nov. 2023, provisoire</i>	444	31	591	293
	<i>Déc. 2021-Nov. 2022</i>	474	42	615	333
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-30	-11	-24	-40
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-6 %	-26 %	-4 %	-12 %

Avec 5 tués sur les routes ligériennes en novembre 2023, on constate qu'il y a eu un tué supplémentaire par rapport à novembre 2022. Le nombre d'accidents corporels progresse également de + 16 %. A contrario, le nombre des blessés hospitalisés diminue de 4 % et celui des

blessés régresse de 14 % entre novembre 2022 et novembre 2023.

Sur une année glissante (déc. 22-nov. 23), tous les indicateurs sont orientés à la baisse : le nombre de blessés et celui des accidents corporels diminuent respectivement de 4 %

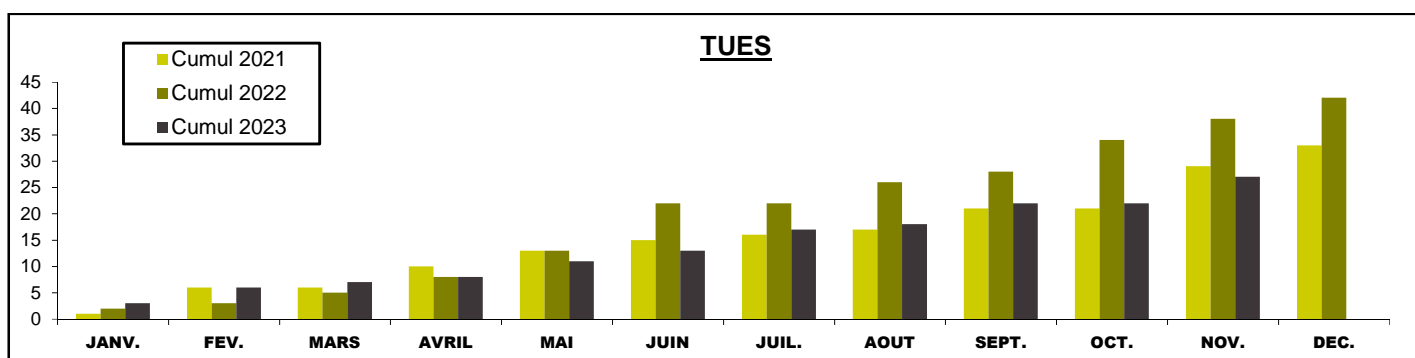
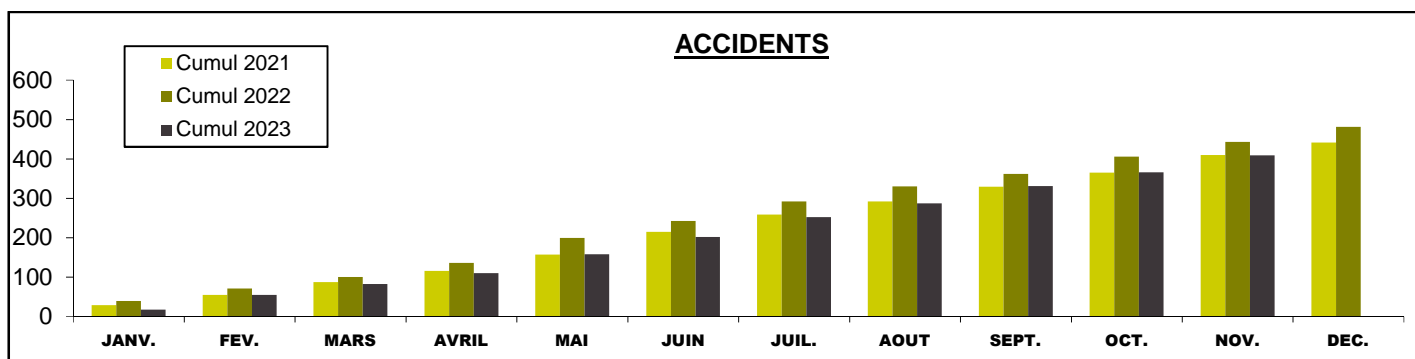
et 6 % et le nombre de blessés hospitalisés décroît de 12 %, par rapport à l'année n-1 (déc. 2021-nov. 2022).

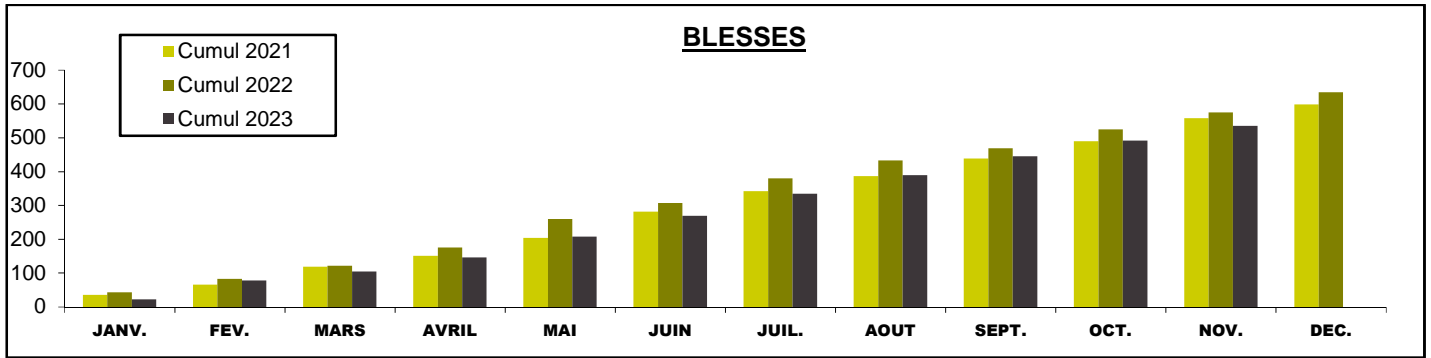
Cette période de déc. 2022-nov. 2023 affiche également un nombre de tués (31) nettement inférieur à celui de l'année précédente (42 tués).

CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		NOVEMBRE : 5 tués		TOTAL 2023 : 27 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	4	80	17	63
	PL				
	MOTO			5	18,5
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON	1	20	4	15
	AUTRE			1	3,5
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			4	15
	25-65 ANS	3	60	14	51,5
	> 65 ANS	2	40	9	33,5
LOCALISATION	HORS AGGLO.	3	60	18	66,5
	AGGLO.	2	40	9	33,5
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE			1	3,5
	ROUTE NATIONALE			1	3,5
	ROUTE METROPOLITAINE			1	3,5
	ROUTE DEPARTEMENTALE	4	80	18	67
	VOIE COMMUNALE	1	20	6	22,5

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles NOV. 2022	Contrôles NOV. 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	7 650	6 071	-21 %
Dépistage d'alcool positif	80	77	-4 %
PV d'excès de vitesse	451	559	+24 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	60	49	-18 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	62	58	-6 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	27	39	+44 %

En novembre 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 21 % de dépistages d'alcoolémie en moins mais la positivité est en hausse sensible en ce qui concerne ce facteur (+21 % à taux de dépistage constant). On note également une hausse

des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+3 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 24 % et un volume de rétention qui

s'accroît fortement (+44 %) par rapport à novembre 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en baisse de 6 % par rapport à il y a un an.

Lieux des accidents mortels au 30 NOVEMBRE 2023

